

SIII 系列

多重升级，合而为一







440-455W



● SIII 系列

赛拉弗通过将166mm电池片融合多主栅和半片技术重新定义了高效组件系列。赛拉弗组件结合创新技术，有效地提升了组件效率以及功率输出。

● 主要特性

-  失配损失降低以获得更高的功率
-  通过最小化阴影遮挡影响减少功率损失
-  具有竞争性的弱光性能
-  3次EL测试确保最好的质量
-  BoS的降低和ROI的提高，是工商业规模项目的理想选择
-  **PVEL** 通过PVEL严苛的耐候性测试证明其优越的可靠性能：
 - 沙尘、酸、盐雾、冰雹测试，
 - 2400Pa风压和5400Pa雪压，
 - 抗PID

● 质量体系

ISO9001 / ISO14001 / ISO45001

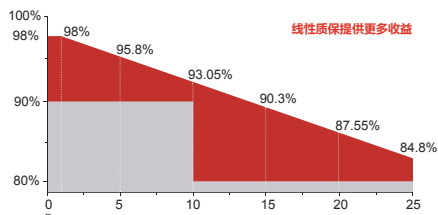
● 产品认证



● 产品保险

PICC

● 产品保障



15 YEARS 产品质量与工艺保证

25 YEARS 线性功率保证



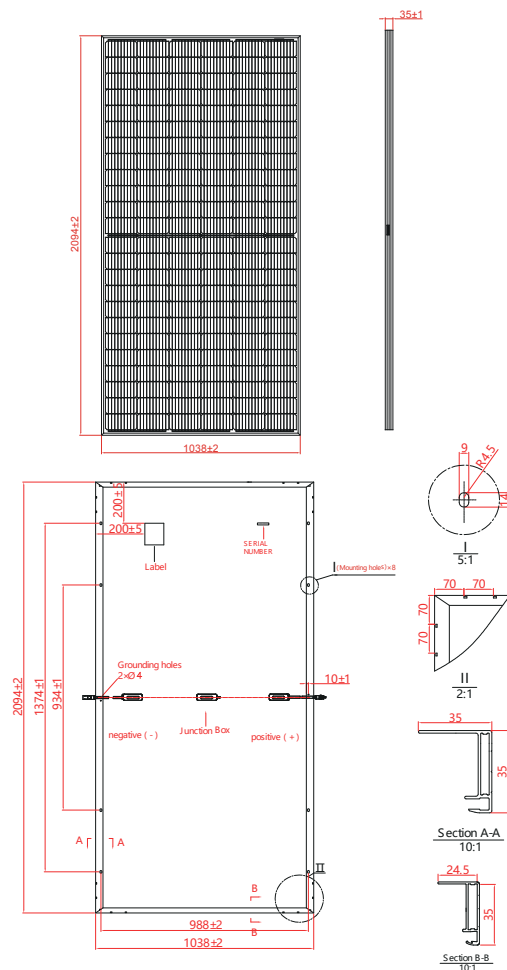
江苏赛拉弗光伏系统有限公司

地址：中国常州市武进区横林镇通顺路10号
电话：+86-519-68788166 邮箱：info@seraphim-energy.com

电器特性

| 组件型号 | SRP-440-BMA-HV | | SRP-445-BMA-HV | | SRP-450-BMA-HV | | SRP-455-BMA-HV | |
|--------------------|----------------|------|----------------|------|----------------|------|----------------|------|
| | STC | NOCT | STC | NOCT | STC | NOCT | STC | NOCT |
| 最高功率(P_{mp}) | 440 | 330 | 445 | 334 | 450 | 338 | 455 | 342 |
| 开路电压(V_{oc}) | 49.7 | 46.4 | 49.9 | 46.6 | 50.1 | 46.8 | 50.3 | 47.0 |
| 短路电流(I_{sc}) | 11.27 | 9.11 | 11.34 | 9.17 | 11.41 | 9.22 | 11.48 | 9.28 |
| 最高功率电压(V_{mp}) | 41.4 | 38.3 | 41.6 | 38.5 | 41.8 | 38.7 | 42.0 | 38.9 |
| 最高功率电流(I_{mp}) | 10.63 | 8.62 | 10.70 | 8.68 | 10.77 | 8.73 | 10.84 | 8.80 |
| 组件效率(η_m) | 20.24 | | 20.47 | | 20.70 | | 20.93 | |
| 功率公差 | (0, +4.99) | | | | | | | |
| 最高系统电压 | 1500V DC | | | | | | | |
| 最大额定熔丝电流 | 20A | | | | | | | |

STC: 光照1000W/m²组件温度25°C AM=1.5
 组件功率公差: +/-3%



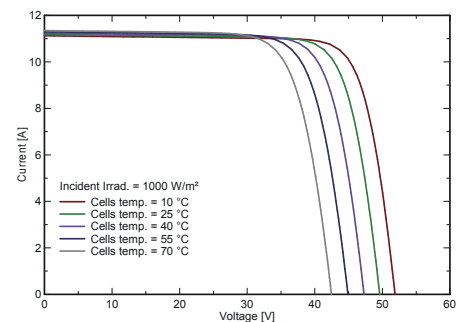
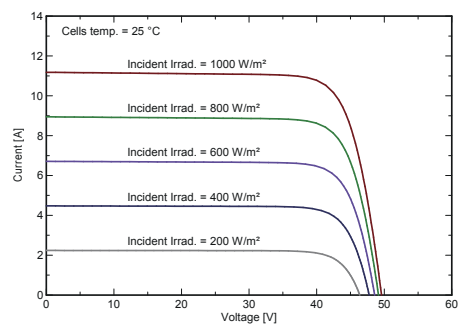
温度特性

| | |
|-----------------|--------------|
| 最高功率温度系数 | -0.34 %/°C |
| 开路电压温度系数 | -0.26 %/°C |
| 短路电流温度系数 | +0.05 %/°C |
| 工作温度 | -40 ~ +85 °C |
| 额定工作电池片温度(NOCT) | 45±2 °C |

结构特性

| | |
|------|---|
| 组件尺寸 | 2094 x 1038 x 35 mm |
| 重量 | 23.5 kg |
| 电池 | 单晶PERC166×83mm (144片) |
| 玻璃 | 3.2mm钢化镀膜玻璃, 低铁 |
| 边框 | 阳极氧化铝合金 |
| 接线盒 | IP68, 二极管3个 |
| 输出导线 | 4.0 mm ² , 250mm(+)/350mm(-)或客制化长度 |
| 机械载荷 | 正面5400Pa/背面2400Pa |

IV 曲线



包装方式

| | 2094 x 1038 x 35 mm | |
|------|---------------------|-------|
| 货柜 | 20'GP | 40'HQ |
| 每托数量 | 31+4* | 31+2* |
| 每柜托数 | 5 | 22 |
| 每柜数量 | 175 | 726 |

* 每托数量31+2和31+4是特殊包装方式, 仅适合集装箱运输。
 详情请咨询赛拉弗。

