

# 赛科

## 540-555w

高效双玻组件

PERC 182mm

### PERC 组件优势

- 

**更高的功率**  
失配损失降低  
以获得更高的功率
- 

**更低的功率损失**  
通过最小化阴影遮挡  
影响减少功率损失
- 

**更优的弱光性**  
具有竞争性的弱光性能
- 

**低BOS和LCOE成本**  
BoS的降低和ROI的提高,  
是工商业规模项目的理想选择
- 

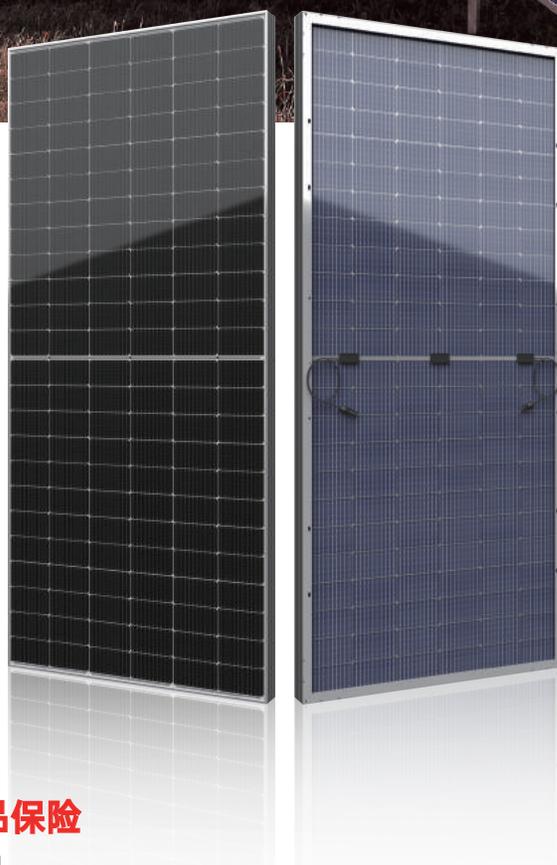
**3次EL测试**  
3次EL测试  
确保最好的质量
- 

**优越的载荷**  
通过PVEL严苛的耐候性测试  
证明其优越的可靠性能:  
沙尘、酸、盐雾、冰雹测试,  
2400Pa风压和5400Pa雪压,  
抗PID

### 质量体系

ISO9001 / ISO14001 / ISO45001

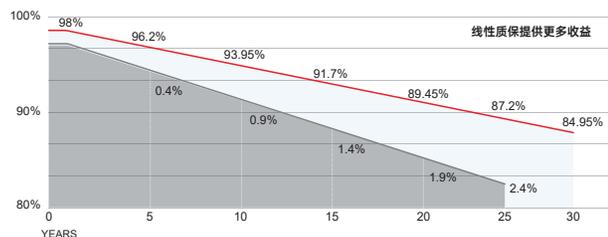
### 产品认证



### 产品保险

**PICC**

### 产品保障



**15 YEARS** 产品质量与工艺保证

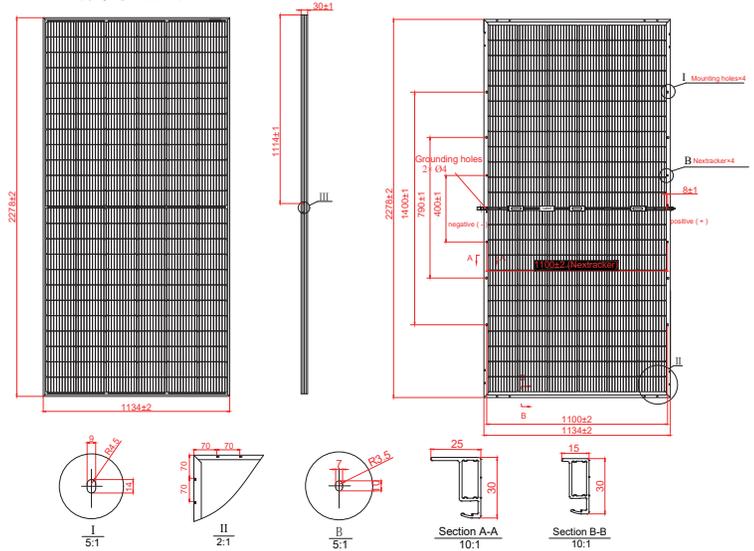
**30 YEARS** 线性功率保证



### 结构特性

组件尺寸	2278 x 1134 x 30 mm
重量	32.0 kg
电池	单晶PERC(144片)
玻璃	2.0mm半钢化玻璃, 低铁
边框	阳极氧化铝合金
接线盒	IP68, 二极管3个
输出导线	4.0mm <sup>2</sup> , 250mm(+)/350mm(-)或定制化长度

### 技术图纸



### 包装方式

车型	13米平板车	17.5米平板车
每托数量	36	36
每车托数	22	25
整车数量	792	900

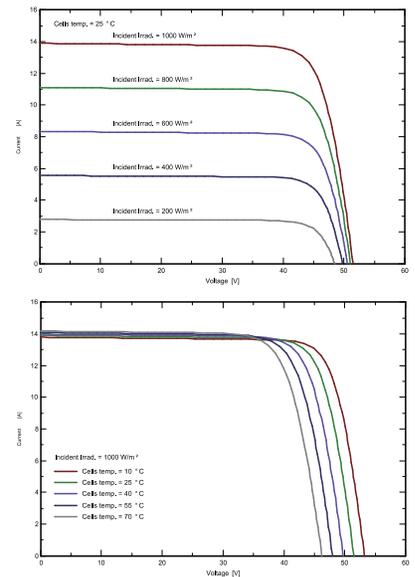
组件型号	SRP-540-BMA-BG			SRP-545-BMA-BG			SRP-550-BMA-BG			SRP-555-BMA-BG		
	正面 STC	正面 NOCT	背面 STC	正面 STC	正面 NOCT	背面 STC	正面 STC	正面 NOCT	背面 STC	正面 STC	正面 NOCT	背面 STC
最大功率 $P_{mp}$ (W)	540	406	378	545	409	382	550	414	385	555	418	389
开路电压 $V_{oc}$ (V)	49.50	46.18	49.48	49.60	46.32	49.58	49.70	46.40	49.68	49.80	46.50	49.78
短路电流 $I_{sc}$ (A)	13.81	11.16	9.74	13.90	11.23	9.80	14.00	11.32	9.87	14.10	11.41	9.94
最大功率电压 $V_{mp}$ (V)	41.55	38.39	41.61	41.80	38.41	41.86	42.05	38.58	42.10	42.31	38.68	42.34
最大功率电流 $I_{mp}$ (A)	13.00	10.59	9.09	13.04	10.65	9.13	13.08	10.73	9.15	13.12	10.81	9.19
组件效率 $\eta_m$ (%)	20.90			21.10			21.29			21.48		
功率公差(W)							(0, +4.99)					
最大功率温度系数							-0.34 %/°C					
开路电压温度系数							-0.26 %/°C					
短路电流温度系数							+0.05 %/°C					

STC: 光照1000W/m<sup>2</sup>组件温度25°C AM=1.5  
 组件功率公差: +/-3%

### 背面功率增益 (SRP-550-BMA-BG)

功率增益	10%	15%	20%	25%	30%
最大功率 $P_{mp}$ (W)	605	633	660	688	715
开路电压 $V_{oc}$ (V)	49.70	49.70	49.70	49.70	49.70
短路电流 $I_{sc}$ (A)	15.40	16.10	16.80	17.50	18.20
最大功率电压 $V_{mp}$ (V)	42.05	42.05	42.05	42.05	42.05
最大功率电流 $I_{mp}$ (A)	14.39	15.04	15.70	16.35	17.00

### I-V 曲线



### 应用条件

最高系统电压	1500V DC
最大额定熔丝电流	25 A
工作温度	-40~+85 °C
额定工作电池片温度	45±2 °C
背面率	70%±10%
机械载荷	正面5400Pa/背面2400Pa

