

# 赛科

## 445-460W

高效双玻组件

PERC 182mm

### PERC 组件优势



**更高的功率**  
失配损失降低  
以获得更高的功率



**更低的功率损失**  
通过最小化阴影遮挡  
影响减少功率损失



**更优的弱光性**  
具有竞争性的弱光性能



**低BOS和LCOE成本**  
BoS的降低和ROI的提高,  
是工商业规模项目的理想选择



**3次EL测试**  
3次EL测试  
确保最好的质量



**优越的载荷**  
通过PVEL 严苛的耐候性测试  
证明其优越的可靠性能:  
沙尘、酸、盐雾、冰雹测试,  
2400Pa风压和5400Pa雪压,  
抗PID

### 质量体系

ISO9001 / ISO14001 / ISO45001

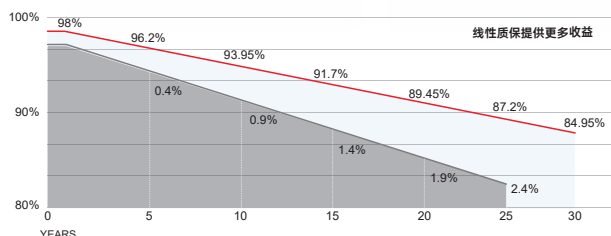
### 产品认证



### 产品保险

PICC

### 产品保障



产品质量与工艺保证



线性功率保证



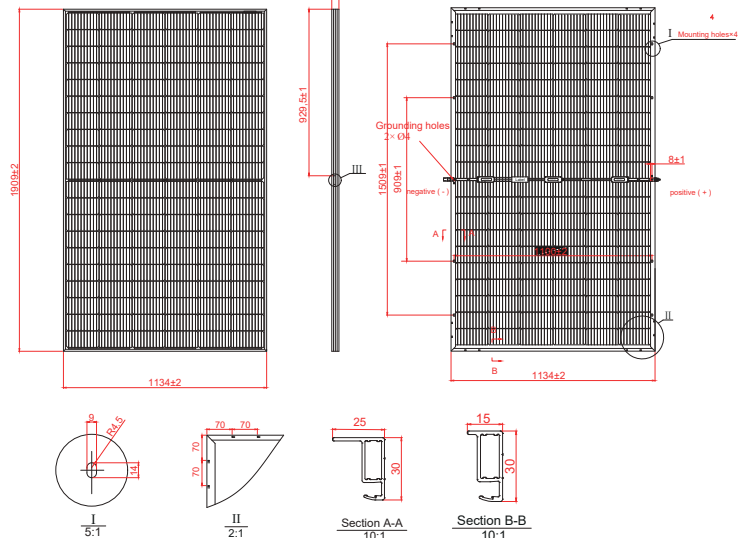
## 结构特性

组件尺寸	1909 x 1134 x 30 mm
重量	27.3 kg
电池	单晶PERC(120片)
玻璃	2.0mm半钢化玻璃, 低铁
边框	阳极氧化铝合金
接线盒	IP68, 二极管3个
输出导线	4.0mm <sup>2</sup> , 250mm(+)/350mm(-)或定制化长度

## 包装方式

车型	13米平板车	17.5米平板车
每托数量	36	36
每车托数	26	28
整车数量	936	1008

## 技术图纸



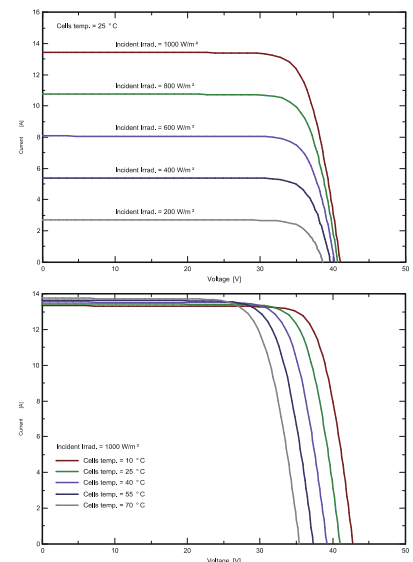
组件型号	SRP-445-BMB-BG			SRP-450-BMB-BG			SRP-455-BMB-BG			SRP-460-BMB-BG		
	正面 STC	正面 NOCT	背面 STC	正面 STC	正面 NOCT	背面 STC	正面 STC	正面 NOCT	背面 STC	正面 STC	正面 NOCT	背面 STC
最大功率-P <sub>mp</sub> (W)	445	333	312	450	337	315	455	341	319	460	345	322
开路电压-V <sub>oc</sub> (V)	41.22	38.41	41.20	41.32	38.57	41.30	41.42	38.67	41.40	41.52	38.77	41.50
短路电流-I <sub>sc</sub> (A)	13.66	11.04	9.63	13.76	11.12	9.70	13.86	11.20	9.77	13.96	11.28	9.84
最大功率电压-V <sub>mp</sub> (V)	34.18	31.82	34.22	34.28	31.98	34.29	34.38	32.06	34.42	34.48	32.18	34.49
最大功率电流-I <sub>mp</sub> (A)	13.03	10.48	9.12	13.13	10.56	9.19	13.24	10.64	9.27	13.34	10.73	9.34
组件效率-η <sub>m</sub> (%)	20.56			20.79			21.02			21.25		
功率公差(W)	(0, +4.99)											
最大功率温度系数	-0.34 %/°C											
开路电压温度系数	-0.26 %/°C											
短路电流温度系数	+0.05 %/°C											

STC: 光照1000W/m<sup>2</sup>组件温度25°C AM=1.5  
 组件功率公差: +/-3%

## 背面功率增益 (SRP-450-BMB-BG)

功率增益	10%	15%	20%	25%	30%
最大功率-P <sub>mp</sub> (W)	495	518	540	563	585
开路电压-V <sub>oc</sub> (V)	41.32	41.32	41.32	41.32	41.32
短路电流-I <sub>sc</sub> (A)	15.14	15.82	16.51	17.20	17.89
最大功率电压-V <sub>mp</sub> (V)	34.28	34.28	34.28	34.28	34.28
最大功率电流-I <sub>mp</sub> (A)	14.44	15.10	15.76	16.41	17.07

## I-V 曲线



## 应用条件

最高系统电压	1500V DC
最大额定熔丝电流	25 A
工作温度	-40~+85 °C
额定工作电池片温度	45±2 °C
背面率	70%±10%
机械载荷	正面5400Pa/背面2400Pa

